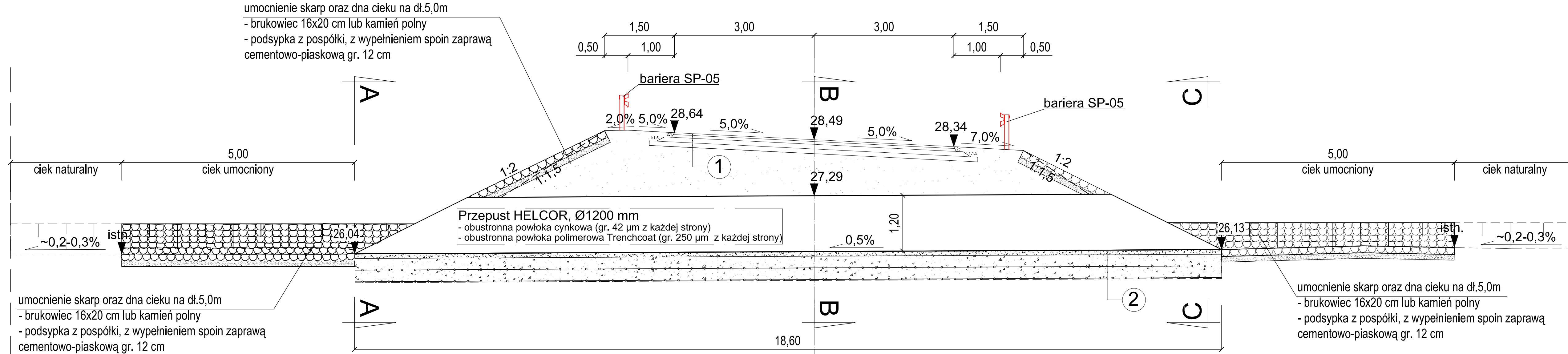


Przekrój podłużny przepustu  
Ø 1,20 m



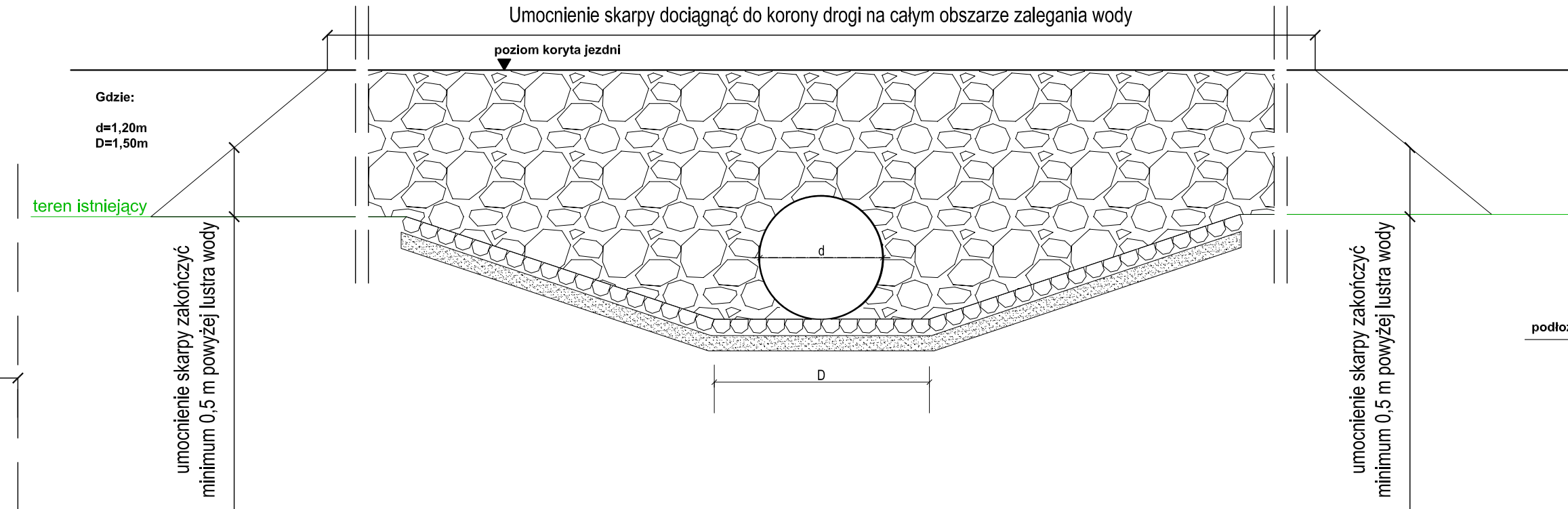
1

Warstwa szceralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 z dodatkiem polimeru gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 6 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
Warstwa wzmacniająca - mieszanka cementowo-piaskowa Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

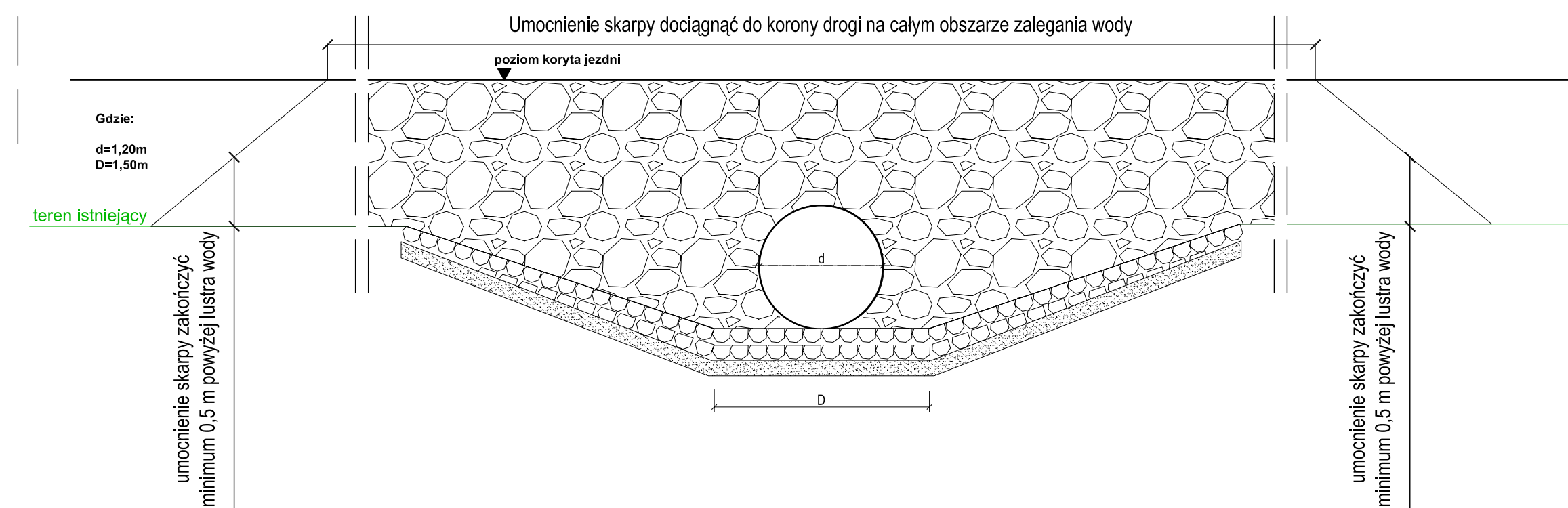
2

podsypka piaskowa Is=0,98 - gr. 10 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 25 cm
georuszt trójosiowy typu Q16
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 25 cm
georuszt trójosiowy typu Q16
geotkanina polipropylenowa typu LX

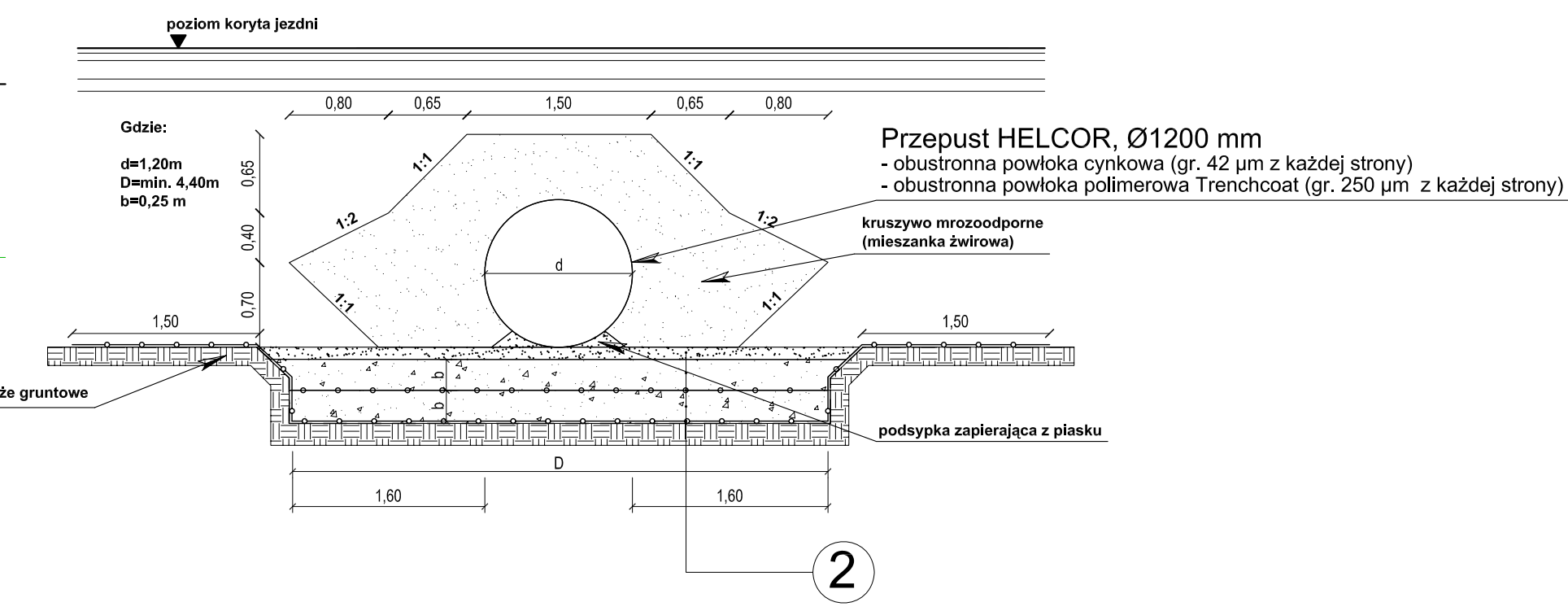
Szczegół wlotu przepustu  
A-A



Szczegół wylotu przepustu  
C-C



Szczegół przepustu  
B-B



Projekt:  BIURO INŻYNIERSKIE Siedziba: Czorsztynska 39a/5; 71-201 Szczecin Biuro: Łaskieńskiego 110; 71-215 Szczecin tel. (091) 487 96 16; (091) 485 92 19 e-mail: biuro@damart.thome.pl fax (091) 48 222 82	Zamawiający:  Starostwo Powiatowe w Goleniowie 72-100 Goleniów ul. Dworcowa 1 tel. (091) 418 05 12; 418 3 61 fax (091) 418 25 30
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat opracowania: Remont przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 0853Z Nowogard- Błotno	
Treść: Przekrój podłużny przepustu, przekroje konstrukcyjne	Skala: 1:50
Projektował: mgr inż. Damian Kraśniański	Nr upr.: ZAP/0168/POOD/11
Opracował: mgr inż. Jakub Bartoszewicz	Nr upr.: Podpis:
Podpis:	Nr rys.: 5